

ДОГОВОР ТРАНСПОРТНОГО ЭКСПЕДИРОВАНИЯ №

г. Днепр

от . 2019 г.

_____, в лице _____, действующего на основании _____, именуемый далее "ЭКСПЕДИТОР", и _____ в лице _____, действующего на основании _____, далее "КЛИЕНТ", а вместе именуемые в дальнейшем "Стороны", заключили настоящий договор о нижеследующем.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА.

1.1. ЭКСПЕДИТОР обязуется от своего имени и за счет средств КЛИЕНТА осуществлять комплекс работ по организации перевозок грузов автомобилями в городских, междугородных и международных сообщениях, фрахта для этих целей автотранспорт третьей стороны - ПЕРЕВОЗЧИКА, а КЛИЕНТ оплачивает эти услуги.

1.2. ЭКСПЕДИТОР организует перевозку грузов КЛИЕНТА в соответствии с международными Конвенциями, законодательными и нормативными актами Украины, а также с учетом правил и требований стран, по территориям которых осуществляются перевозки.

1.3. КЛИЕНТ предъявляет, а ЭКСПЕДИТОР принимает к перевозке грузы на основании заявки, которая является неотъемлемой частью настоящего Договора.

1.4. Собственником товара в период перевозки является КЛИЕНТ.

2. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ЭКСПЕДИТОРА.

2.1. Выполнять поручения КЛИЕНТА по грузовым автоперевозкам с должным качеством и в установленные сроки, в соответствии с его транспортными заявками.

2.2. Осуществлять контроль через ПЕРЕВОЗЧИКА правильности укладки, надежности крепления груза в кузове автомобиля и проверку соответствия груза сопроводительным документам.

2.3. Контролировать соблюдение условий перевозки груза, указанных в заявке.

2.4. Организовывать доставку грузов в пункты назначения в сроки, указанные в заявке, и по кратчайшим маршрутам, если КЛИЕНТОМ не дается иных указаний.

2.5. Консультировать КЛИЕНТА в процессе организации перевозок и в случае возникновения проблемных ситуаций в рамках своей компетенции.

2.6. Обеспечивать подачу под загрузку исправного подвижного состава стандартных технических характеристик, соответствующий типу перевозимого груза, на основании транспортной заявки.

2.7. Уведомлять КЛИЕНТА о невозможности подачи автотранспорта не менее чем за 12 часов до указанного в транспортной заявке срока подачи автотранспорта.

2.8. Согласовывать с КЛИЕНТОМ ставки провозной платы по телефону или прочими видами связи.

3. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА КЛИЕНТА.

3.1. Своевременно направлять ЭКСПЕДИТОРУ (не позднее чем за 48 часов для организации междугородной (международной) перевозки и не позднее чем за 12 часов для организации местной перевозки.) заявки на предоставление транспортных средств, подписанные ответственными лицами и заверенные печатью с указанием: адресов погрузки/выгрузки автомобиля, контактных телефонов ответственных лиц на местах погрузки/выгрузки, даты погрузки, наименования и веса груза, типа подвижного состава и прочих сведений для организации конкретной перевозки.

3.2. Информировать ЭКСПЕДИТОРА об особенностях маршрута: возможных препятствиях, задержках, или других проблемных ситуациях и отклонениях, могущих возникнуть при выполнении перевозки.

3.3. Извещать ЭКСПЕДИТОРА об отказе от ранее заказанного автотранспорта не менее чем за 12 часов до срока его предоставления.

3.4. Своевременно оплачивать стоимость перевозки и услуги ЭКСПЕДИТОРА в соответствии с настоящим Договором и иными условиями, указанными в заявке.

3.5. Организовать и обеспечить:

- безопасное ведение погрузочно-разгрузочных работ на территории складов, не допуская простоя автомобилей под загрузкой/разгрузкой более количества часов, указанных в заявке.

- правильную компоновку, комплектацию и маркировку груза

- перевозочные и страховые документы по каждому грузополучателю отдельно

- пропуски на право проезда к месту погрузки/выгрузки и право ввоза/вывоза груза

- беспрепятственное движение к пунктам погрузки/выгрузки и маневрирование автомобиля или предоставить возможность водителю самостоятельно выбирать место для установки автомобиля под погрузочно-разгрузочные работы.

- качество погрузки, укладки и упаковки груза в автомобиле таким образом, чтобы исключить его порчу, бой, смещение или повреждение во время движения автомобиля, обеспечивая безопасность использования транспортного средства в соответствии с "Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом", правилами техники безопасности и дорожного движения.

- правильное заполнение товаротранспортных накладных и путевого листа, заверив их печатью и штампом.

3.6. Погрузочно-разгрузочные работы производить своими силами и за свой счет. Не допускать перегруза автомобиля сверх тоннажа, указанного в заявке, которая, является неотъемлемой частью договора. В случае получившегося перегруза КЛИЕНТ обязан компенсировать все затраты, которые возникли по его вине.

3.7. Во время погрузки Клиент обязан согласовывать с водителем вопросы рационального размещения груза в кузове автомобиля.

3.8. Предоставить водителю все необходимые провозные документы и дополнительную информацию о маршруте движения, особых требованиях и пр.

3.9. Использовать предоставленное транспортное средство исключительно в соответствии с транспортной заявкой.

3.10. Своевременно, в течении трех рабочих дней с момента подписания акта выполненных работ, оплачивать оказываемые ЭКСПЕДИТОРОМ услуги, если иной срок не оговорен в транспортной заявке.

3.11. Дополнительно оплачивать непредвиденные расходы ЭКСПЕДИТОРА, связанные с обязательными платными въездами в города, пересечениями курортных или санитарных зон, разрешениями на въезд или транзит через другие государства, понесенные ЭКСПЕДИТОРОМ в ходе выполнения обязательств по настоящему Договору, на основании подтверждающих документов ПЕРЕВОЗЧИКА.

3.12. Незамедлительно сообщать ЭКСПЕДИТОРУ о начавшемся простое, по чьей бы вине он ни происходил.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН.

4.1. В случае не выполнения или ненадлежащего выполнения обязательств по данному договору стороны несут взаимную материальную ответственность в границах, предусмотренных Конвенцией о договоре международной дорожной перевозке грузов (КДПГ), соглашениями в области международных перевозок, действующим законодательством Украины, а также данным договором.

4.2. КЛИЕНТ несет ответственность за правильность оформления перевозочных документов и компенсирует ЭКСПЕДИТОРУ ущерб, связанный с неправильным их оформлением.

4.3. КЛИЕНТ обязан до момента прохождения пограничного перехода предоставить предварительное уведомление (предварительную декларацию). Ожидание этих данных влечет за собой штрафные санкции – ____ грн. за каждый день, если иное не оговорено в заявке.

4.4. За каждый день простоя по вине КЛИЕНТА, определяемого из расчета условий, оговоренных в заявке или если суммарное время погрузки, разгрузки и таможенного досмотра превышает 96 часов, КЛИЕНТ уплачивает ЭКСПЕДИТОРУ штраф в размере ____ грн. за каждый день.

4.5. В случае если ЭКСПЕДИТОР не подал или подал с опозданием подвижной состав под погрузку груза по принятой к исполнению заявке КЛИЕНТА, ЭКСПЕДИТОР уплачивает штраф в размере ____ грн., за каждый не поданный автомобиль, если не докажет, что неисполнение обязательств произошло вследствие обстоятельств непреодолимой силы или по вине КЛИЕНТА.

4.6. В случае отказа от перевозки при ранее подтвержденной заявке, КЛИЕНТ оплачивает ЭКСПЕДИТОРУ штраф в размере, определяемом стоимостью холостого пробега автомобиля на место загрузки и его возвращения к месту дислокации из расчета 13 грн.\км по Украине или 15 грн.\км за рубежом.

4.7. При несоблюдении КЛИЕНТОМ условий оплаты по настоящему Договору, ЭКСПЕДИТОР вправе выставить КЛИЕНТУ пеню, а КЛИЕНТ обязан при этом ее оплатить в размере двух учетный ставок НБУ от даты доставки груза согласно сопроводительных документов (ТТН, СМР)

4.8. ЭКСПЕДИТОР несет ответственность за груз от момента загрузки автомобиля до момента выдачи его получателю в пункте назначения.

4.9. ЭКСПЕДИТОР не несет ответственности в случае:

- их неправильной упаковки и складирования КЛИЕНТОМ,
- документального подтверждения, что недостача, утрата или повреждение груза произошли вследствие форс-мажорных обстоятельств или не по вине ЭКСПЕДИТОРА.

5. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ.

5.1. Оказание услуг производится ЭКСПЕДИТОРОМ в соответствии с условиями КДПГ (Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов) и другими нормами и правилами, как международными, так и Украины, а также настоящим Договором.

5.2. Стороны согласились, что факсимильные копии настоящего договора, как и прочих документов в рамках настоящего договора, имеют юридическую силу наравне с оригиналами только во время выполнения перевозки с последующей обменной оригиналов не позднее 14 дней с момента подписания их копий.

5.3. Детализация отдельных условий настоящего договора приводится в транспортных заявках КЛИЕНТА, удостоверенных подписями обеих сторон, после чего они являются неотъемлемой частью настоящего Договора.

5.4. Стороны обмениваются оригиналами документов в течение не более четырнадцати дней с момента выполнения перевозки.

5.5. ЭКСПЕДИТОР имеет право в процессе осуществления перевозки попутно подгружать автотранспорт и изменять маршрут следования при условии неизменности всех условий текущей перевозки, отраженных в транспортной заявке.

6. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ.

6.1. Платежи за услуги ЭКСПЕДИТОРА по перевозке/экспедированию осуществляются по договорным ценам, в сроки и на условиях согласованных в заявке, которая является неотъемлемой частью настоящего Договора. Вознаграждение ЭКСПЕДИТОРА определяется как разница сумм, полученных от КЛИЕНТА и перечисленных ПЕРЕВОЗЧИКУ за выполнение перевозки грузов, за исключением случаев, когда Экспедитор является одновременно и ПЕРЕВОЗЧИКОМ.

6.2. Оплата производится на основании счетов Экспедитора, согласно срокам, указанным в заявке

6.3. Если в транспортной заявке срок платежа не указан, КЛИЕНТ должен рассчитаться с ЭКСПЕДИТОРОМ в течении трех банковских дней после получения от ЭКСПЕДИТОРА копии товаротранспортной накладной, счета, акта-отчета о выполненных работах. Датой получения документов является дата штампа почтового ведомства о вручении письма.

6.4. Оплату услуг ПЕРЕВОЗЧИКА ЭКСПЕДИТОР производит самостоятельно из средств КЛИЕНТА. По отдельной договоренности КЛИЕНТ может производить оплату услуг ПЕРЕВОЗЧИКА и ЭКСПЕДИТОРА отдельно.

6.5. В случае осуществления предоплаты КЛИЕНТОМ по данному договору в один операционный день, сумма, которой превышает _____ грн., в т.ч. НДС с 01.01.2019 г., КЛИЕНТ обязан уведомить об этом ЭКСПЕДИТОРА посредством предоставления копии платежного поручения с отметкой банка до 14.00 этого же дня, которая подтверждает данную предоплату с целью своевременной регистрации ЭКСПЕДИТОРОМ налоговой накладной в Едином реестре.

6.6. В случае вынужденного отклонения от ранее оговоренного маршрута следования, изменений по массе перевозимых грузов, выполнения прочих, не оговоренных в транспортной заявке требований КЛИЕНТА, сумма, указанная в транспортной заявке, увеличивается пропорционально изменению массы и расстояния из расчета __ грн\км за рубежом и __ грн\км по территории Украины.

6.7. Документами, подтверждающими сверхнормативный простой и отклонение от намеченного маршрута, а также выполнение дополнительных работ и услуг являются товаротранспортные накладные и данные путевых листов, заверенные грузополучателем, экспедитором, ГАИ МВС и другими уполномоченными органами.

6.8. Сдача-приемка услуг по настоящему Договору подтверждается актом-отчетом, подписанным Сторонами, с указанием общей суммы услуг, включающей стоимость услуг ЭКСПЕДИТОРА.

6.9. Дополнительно подлежат возмещению все документально подтвержденные расходы ЭКСПЕДИТОРА, понесенные в связи с организацией перевозки.

7. РАССМОТРЕНИЕ СПОРОВ.

7.1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть из настоящего Договора или в связи с ним, по возможности решаются путем переговоров между Сторонами.

В случае если Стороны не достигли согласия, споры и разногласия могут быть направлены для разрешения любой из Сторон:

- в Хозяйственный суд по месту нахождения ответчика, если Стороны являются субъектами хозяйственной деятельности Украины

- по месту, определенному ратифицированными соглашениями о порядке разрешения споров, если Стороны являются субъектами хозяйственной деятельности разных стран СНГ

- а также настоящим Договором, международными нормами и Законами Украины о внешнеэкономической деятельности, если стороны являются субъектами хозяйственной деятельности разных государств.

7.2. Все претензии, возникающие из настоящего Договора, предъявляются в течение двух месяцев после возникновения основания для их предъявления.

7.3. Датой предъявления претензии считается дата штампа почтового ведомства о принятии письма. Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть ее и ответить по существу (подтвердить согласие на полное или частичное ее удовлетворение или сообщить о полном или частичном отказе в ее удовлетворении) не позднее одного месяца с даты получения претензии, если иная дата не указана в претензии.

8. Форс-мажор.

8.1. Сторона освобождается от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения настоящего Договора в результате событий чрезвычайного характера, которые Сторона не могла ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами. К таким событиям чрезвычайного характера относятся: противоправные действия третьих лиц, пожар, наводнение и иные явления природы, военные действия, массовые беспорядки, действия и нормативные указания государственных органов, имеющие обязательную силу хотя бы для одной из Сторон

8.2. В случаях, предусмотренных в п. 8.1, срок выполнения Сторонами обязательств по настоящему Договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого действуют такие обстоятельства и их последствия. При невозможности исполнения обязательств в срок свыше двух месяцев, каждая из Сторон имеет право расторгнуть настоящий Договор полностью или частично без обязательств по возмещению убытков.

8.3. Сторона, которая не в состоянии выполнить свои договорные обязательства, письменно информирует другую сторону о начале и прекращении действия указанных обстоятельств, но в любом случае не позднее 20 дней после начала их действия.

8.4. Надлежащим доказательством наличия указанных выше обстоятельств и их продолжительности будут служить справки, выдаваемые уполномоченными органами авиакомпании или отделения железной дороги, осуществляющей перевозку, либо другими уполномоченными органами

9. СРОК ДЕЙСТВИЯ.

9.1. Договор действует с момента его подписания Сторонами в течение одного года. В случае отсутствия письменного обращения какой-либо из Сторон за 30 дней до окончания срока, Договор считается продленным на следующий срок.

Изменения и дополнения в настоящий Договор вносятся в письменном виде, подписаны уполномоченными представителями Сторон и заверены оттиском печати.

9.2. Окончание срока действия договора не освобождает Стороны от ответственности за его нарушение, которое было в период действия этого договора.

9.3 Договор может быть расторгнут за договоренностью сторон. И он является таковым с момента правильного оформления дополнительного соглашения к этому Договору.

10. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ.

10.1. ЭКСПЕДИТОР имеет статус плательщика налога _____

10.2 КЛИЕНТ имеет статус плательщика налога _____

10.3. Стороны обязуются незамедлительно информировать друг друга о возникших затруднениях, которые могут привести к невыполнению отдельных обязательств по Договору, для согласования и принятия, необходимых мер.

10.4. Любые дополнения и изменения к настоящему Договору действительны лишь при условии, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными на то представителями Сторон и заверены оттиском печати.

10.5. Стороны договорились о том, что факсимильные и электронные копии договора, дополнения к договору, оформленные надлежащим образом, подписаны уполномоченным на то лицом, заверенные оттиском печати, имеют равную с оригиналом юридическую силу, до момента получения оригиналов в течении 14 дней с момента выполнения услуг.

10.6. Настоящий Договор составлен на 4 страницах и подписан в двух экземплярах: по одному экземпляру для каждой Стороны.

11. ПЛАТЕЖНЫЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН.

ЭКСПЕДИТОР

КЛИЕНТ

Расчетный счет
в
МФО
Код ОКПО
Налоговый
Свидетельство

Расчетный счет
в
МФО
Код ОКПО
Налоговый
Свидетельство

Директор _____

Директор _____